



COMUNE DI VIBO VALENTIA

Piazza Martiri d'Ungheria - 89900

www.comune.vibovalentia.vv.it

CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER IL TERRITORIO DELLA CITTA' DI VIBO VALENTIA

PROPOSTA PROGETTUALE N.15

"SISTEMAZIONE COLLEGAMENTI TERMINAL BUS – CITTADELLA SCOLASTICA"



SEZIONE 1. SOGGETTO PROPONENTE

Titolo dell'intervento: "SISTEMAZIONE COLLEGAMENTI TERMINAL BUS –
CITTADELLA SCOLASTICA"

Comune di VIBO VALENTIA Piazza Martiri d'Ungheria - 89900

Provincia di appartenenza: VIBO VALENTIA

Regione di appartenenza: CALABRIA

SEZIONE 2. OGGETTO DELLA PROPOSTA PROGETTUALE - LOCALIZZAZIONE E DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Il presente progetto riguarda l'intervento di sistemazione dei collegamenti tra l'area del terminal bus posta a margine dell'Ex Strada Statale SS606, che collega l'uscita autostradale di S. Onofrio con la città di Vibo Valentia, e la cittadella scolastica.

L'obbligo ed il dovere di vigilare sulla sicurezza e sull'incolumità degli alunni interessa tutti i soggetti responsabili del governo presenti sul territorio, non si esaurisce all'interno della scuola e nell'ambito dell'azione didattica, ma comprende il momento in cui gli allievi escono da casa fino al loro rientro, alla fine delle lezioni.

Ci si è pertanto posti il problema di quanto avviene ogni giorno, nelle ore d'ingresso e d'uscita dalle scuole site nell'area della cittadella, nell'area di carico e scarico degli alunni, che interessa la circolazione, arrivo e partenza, di oltre 1300 alunni dell'Istituto Professionale Alberghiero, Tecnico Industriale Statale e Tecnico per Geometri, con conseguente condizione di rischio e pericolo per gli stessi e notevole intralcio per la circolazione stradale.

L'intervento programmato, a supporto di tale situazione, prevede la realizzazione di un "Terminal Bus" all'interno del perimetro urbano, compreso tra l'area del Centro Sportivo e la Cittadella Scolastica nel Comune di Vibo Valentia e la trasformazione dell'attuale piazzale di sosta per i pullman in una rotonda con aree di sosta per gli alunni, provvisti di tettoia aperta.

Tale trasformazione, in sintonia anche con il paesaggio urbano circostante, avrà caratteristiche tali da porsi quale infrastruttura più idonea e più sicura, tanto per i conducenti dei pullman che per gli alunni trasportati nei veicoli; sarà al contempo risolutiva nell'obiettivo di fluidificazione della circolazione stradale, soprattutto per quanto riguarda l'ex strada statale SS606 che rappresenta uno dei principali accessi alla città di Vibo Valentia.

In questo modo è possibile garantire corretti livelli di servizio ed eliminare tutti i punti di discontinuità presenti attualmente sull'arteria viaria principale, allorché s'incrociano i flussi veicolari.

La criticità viaria presente attualmente è caratterizzata sia dalla presenza di numerose situazioni contrastanti (svolte a sinistra e scambi di corsie di marcia di autobus e pullman), causate dalle inappropriate canalizzazioni presenti, sia dalla scarsa fluidificazione della circolazione che si va a determinare.

L'area individuata, quale oggetto d'intervento, situata a Nord Est del centro abitato di Vibo Valentia, di superficie mq. 3978, è indicata in catasto al Foglio n. 27, mappale n 543, si connette con la parte urbana a Nord-Est della città e trova in essa ubicata anche la Cittadella Sportiva, oltre a quella Scolastica.

Allo stato attuale l'area oggetto d'intervento è caratterizzata dalla presenza di un incrocio a raso tra

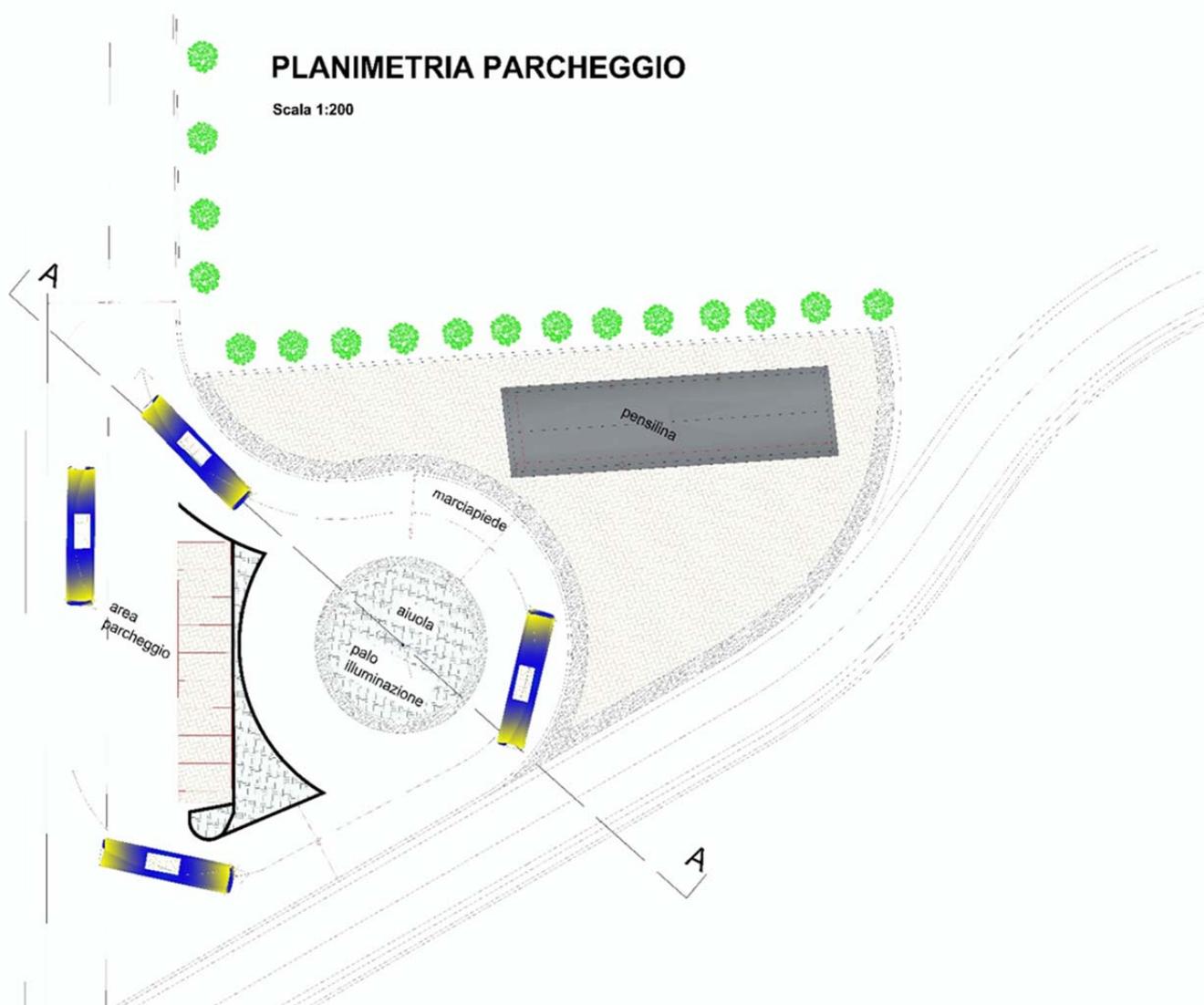
Via G. Fortunato, che porta verso la cittadella scolastica e la strada che, dipartendosi da Viale della Pace, costeggia le strutture sportive per terminare, poi, al palazzetto dello sport.

Si prevede quindi di realizzare una rotatoria di diametro esterno di 31,00 metri, con un'isola centrale del diametro di 16,20 metri. L'isola centrale è contornata dalla corona giratoria che rappresenta la carreggiata delle dimensioni di m 7,50. Intorno alla corsia vi è una fascia di sormonto di 1,50 m.

Il nuovo terminal prevede la realizzazione di una tettoia aperta, di dimensioni 7.00 x 30.00 metri, la copertura in policarbonato trasparente poggiante su struttura reticolare metallica.

Si assicurerà inoltre l'installazione di adeguati impianti d'illuminazione, di segnaletica verticale e orizzontale, rispondente ai nuovi schemi di circolazione. Il dimensionamento dell'incrocio tiene conto dell'entità delle manovre d'immissione e di uscita, mediante curve circolari aventi raggio idoneo al fine di garantire un passaggio graduale, tra il tratto rettilineo e quello della rotatoria.

A completamento delle opere è prevista un'opportuna segnaletica verticale e orizzontale, in conformità alle vigenti normative, nonché la sistemazione della viabilità interna delle aree, la realizzazione di nuovi tratti di marciapiedi, il rifacimento e l'integrazione dell'impianto di illuminazione.



SEZIONE 3. COSTO DELL'INTERVENTO**QUADRO TECNICO ECONOMICO**

N.	Voci di Costo			Importo (Euro)
1	Importo Lavori a base d'asta			445.000,00 €
2	Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso			11.700,00 €
3	Totale Lavori(1+2)			456.700,00 €
4	Competenze Tecniche	4.1	Spere tenciche (Progettazione, D.L., Coordinamento sicurezza, Collaudi, ecc.)	45.670,00 €
5	Imprevisti ed altro	5.1	Imprevisti sui lavori	20.000,00 €
6	Imposte e Tasse	6.1	I.V.A. sui lavori(10%)	45.670,00 €
		6.2	Cassa sulle competenze tecniche	1.826,80 €
		6.3	I.V.A. sulla cassa e sulle competenze tecniche	10.449,30 €
		6.4	Onere per il rilascio visti, pareri, versamenti ANAC, Protocollo Itaca, etc	2.828,66 €
7	Allacci	7.1	Allacciamenti a pubblici servizi	4.981,04 €
8	Spese per gara e pubblicità	8.1	Spese per Stazione Unica Appaltante e connesse	4.567,00 €
9	Incentivi per funzioni tecniche(ex art. 113 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.)	9.1	Oneri per Incentivi (80% del 2% di 4)	7.307,20 €
10	Totale Somme a Disposizione(4+5+6+7+8+9)			143.300,00 €
11	Totale operazione (3+11)			600.000,00 €

SEZIONE 4. LIVELLO PROGETTUALE DISPONIBILE

Studio di fattibilità

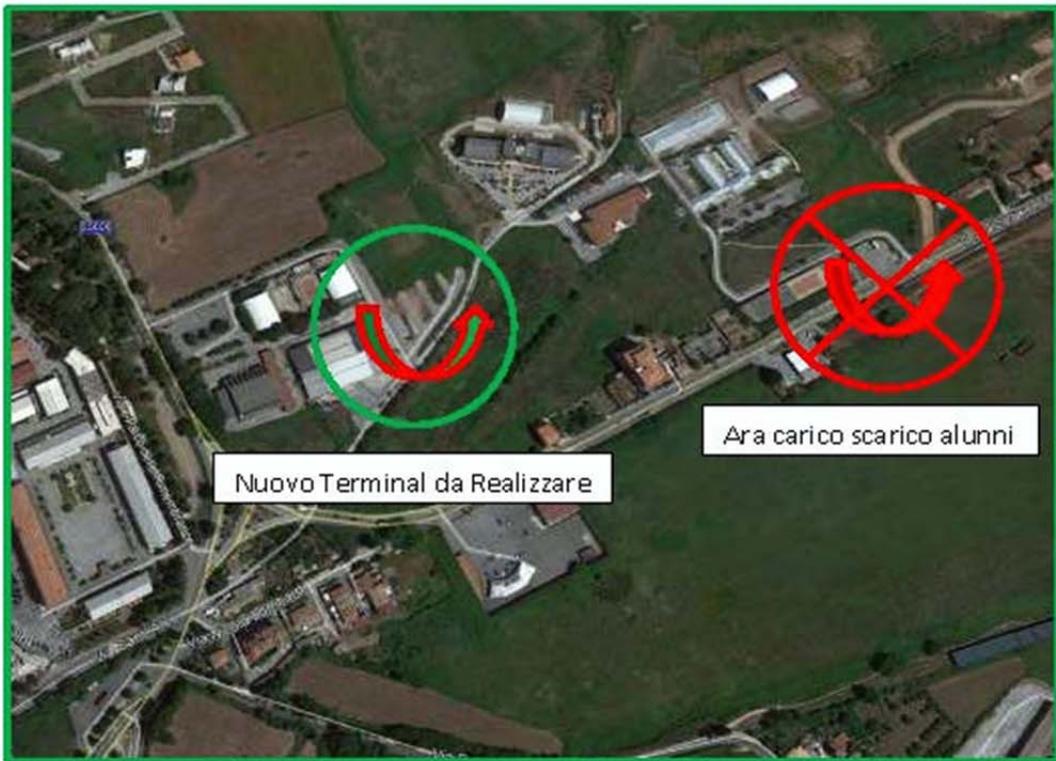


Figura 1 - ORTOFOTO CON INDIVIDUAZIONE STATO ATTUALE E FUTURO.



Figura 2- AREA D'INTERVENTO



SEZIONE A - A

Scala 1:200

*La tettoia in tubolare metallico zincato
in elementi prefabbricati montati sul posto
la copertura in policarbonato trasparente
poggiato su struttura reticolare metallica*

