

**COMUNE DI VIBO VALENTIA**  
**SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO**  
**PERIODO: 16 settembre 2019 - 09 GIUGNO 2020**  
**CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO**

**ART. 1**

L'appalto ha per oggetto il servizio di trasporto scolastico per gli alunni frequentanti la scuola primaria e secondaria di I grado della frazione di San Pietro e Longobardi, mediante la fornitura di n. 1 (uno) autista da utilizzare per la conduzione di uno scuolabus di proprietà comunale. L'appaltatore dovrà effettuare, per tutti i giorni di scuola compresi nel periodo dal 16 settembre 2019 al 9 giugno 2020, il servizio di trasporto dalle frazioni di San Pietro - Longobardi fino alla sede scolastica di Longobardi e riaccompagnamento a domicilio degli alunni destinatari del servizio.

Per effettuare il servizio di trasporto scolastico l'impresa è obbligata a mettere a disposizione il seguente personale, sostenendone interamente il carico economico per quanto attiene i compensi e tutti gli oneri previdenziali e assicurativi e quanto altro attinente al servizio di cui trattasi:

- n. 1 (uno) autista, da adibire alla conduzione di uno scuolabus di proprietà comunale, in possesso di regolare patente di guida "D" e certificato di abilitazione professionale (CQC) per condurre automezzi in servizio pubblico, nonché di tutti i requisiti previsti dalla Legge in materia di accesso alla professione di trasportatore di viaggiatori su strada. La Ditta appaltatrice dovrà comunicare, prima dell'espletamento del servizio, il personale addetto alla guida, corredato da copia delle patenti ed abilitazioni. La ditta aggiudicataria dichiara l'esatta applicazione della normativa relativa alla sicurezza sul lavoro, come previsto dal D.Lgs. 95 del 50\2016 e s.m.i.

L'importo complessivo del servizio ammonta a **€. 6.000,00 (seimila/00 euro)** IVA inclusa per tutta la durata dell'appalto.

La fattispecie del servizio in appalto comporta un importo per gli oneri di sicurezza pari a zero, in quanto le attività del conducente sono esclusivamente disciplinate dal codice della strada e dalle norme sul trasporto scolastico.

Si richiama, ai fini della disciplina del servizio oggetto dell'appalto, la seguente normativa:

- D.M. 20.12.1991, n. 448;
- Decreto Legislativo 30.04.1992, n. 285, e s.m.i.;
- D.M. 31.01.1997;
- Circolare Ministero Trasporti 11.03.1997 n. 23;
- D.Lgs. 22.12.2000, n. 395 e regolamento attuativo D.M. 200 del 50\2016.

**ART. 2**

Ai fini dell'ammissione alla gara, ciascuna ditta partecipante dovrà presentare, a pena di esclusione:

**2.1** Offerta economica, redatta esclusivamente in lingua italiana e su competente carta da bollo, che dovrà:

- contenere l'indicazione, in cifre ed in lettere, del prezzo offerto e del corrispondente ribasso percentuale unico da applicare all'importo a base d'asta.
- essere sottoscritta in forma leggibile dal titolare o dal legale rappresentante della Ditta concorrente;
- essere racchiusa in apposita busta, sigillata in modo idoneo da garantirne la segretezza e controfirmata sui lembi di chiusura, sull'esterno della quale dovranno essere riportati la scritta "Offerta per la gara relativa al servizio di trasporto scolastico" ed il nominativo dell'impresa

concorrente. In questa busta non dovranno essere inseriti altri documenti.

**2.2** Cauzione provvisoria dell'importo di €. **280,00** . La stessa dovrà avere validità minima di 180 giorni decorrenti dalla data fissata per la seduta pubblica di apertura dei plichi contenenti la documentazione di gara e potrà essere prestata in uno dei seguenti modi:

a) Mediante fideiussione bancaria o assicurativa recante la dicitura: Cauzione per l'appalto del servizio di trasporto scolastico. In questo caso essa dovrà rispondere ai requisiti richiesti dall'art. 93 del D.Lgs. n. 50/2016 ;

b) Mediante deposito alla Tesoreria Comunale presso - Banca CARIME Succursale di Vibo Valentia (sono esclusi gli assegni bancari).

La cauzione provvisoria verrà restituita alle ditte rimaste non aggiudicatarie dopo l'aggiudicazione definitiva e alla ditta aggiudicataria all'atto della stipulazione del contratto.

L'aggiudicatario dovrà prestare garanzia definitiva, con le modalità previste dall'art. 103 del D.L. n. 50/2016.

**2.3** Capitolato speciale d'appalto e bando di gara debitamente firmati su ogni pagina dal titolare/legale rappresentante dell'impresa in segno di conoscenza ed accettazione.

**2.4** Domanda di partecipazione, in carta semplice, resa dal titolare/legale rappresentante sotto la propria responsabilità e con allegato un documento di identità in corso di validità del sottoscrittore, ai sensi del D.P.R. n. 445/2000, in maniera conforme all'allegato 4.

La documentazione richiesta deve essere contenuta in due distinti plichi chiusi e controfirmati sui lembi di chiusura, riportanti rispettivamente le seguenti diciture:

“plico n. 1 documentazione amministrativa”, contenente la domanda di partecipazione, nonché la cauzione provvisoria, il bando e il capitolato speciale d'appalto, di cui al punto 2.2, 2.3 e 2.4;

“plico n. 2 offerta economica”, di cui al punto 2.1.

Entrambi i plichi devono essere contenuti in un'unica busta chiusa e controfirmata sui lembi di chiusura.

La busta ed entrambi i plichi dovranno recare all'esterno – oltre all'intestazione del mittente e all'indirizzo dello stesso, compresi i numeri di telefono e di fax, l'indirizzo dell'Amministrazione appaltante e la dicitura “GARA D'APPALTO RELATIVA AL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO DI LONGOBARDI”.

### **ART. 3**

Il servizio viene appaltato per il periodo dal 16 settembre 2019 al 9 giugno 2020 e comporta l'effettuazione delle corse di andata/ritorno per tutti i giorni di apertura delle scuole secondo il calendario scolastico.

### **ART. 4**

Il servizio deve essere effettuato dalla ditta aggiudicataria con proprio personale (n. 1 conducente scuolabus) con puntualità e perizia tutti i giorni scolastici compresi nel periodo 16 settembre 2019 - 09 giugno 2020, secondo le indicazioni fornite dall'Amministrazione Comunale.

Il servizio dovrà essere svolto in modo di consentire agli alunni il rispetto degli orari di ingresso e di uscita indicati dalle scuole.

Il numero degli alunni trasportati è di circa 10 (dieci).

Il servizio consiste nel trasporto degli alunni dall'abitazione di residenza indicata dai genitori, oppure nelle immediate vicinanze di tale luogo, alla scuola primaria e secondaria di I grado di Vena Superiore.

Detto servizio è articolato come segue:

Corse mattutine di andata dal lunedì al sabato, in funzione dell'utenza e dell'orario scolastico, con il seguente percorso: da Vibo Valentia alla Frazione di San Pietro e Longobardi:

Dopo l'uscita scolastica, corsa di ritorno in funzione dell'utenza e dell'orario scolastico, con il seguente percorso: dalla sede scolastica alla frazione di San Pietro, Longobardi e rientro a Vibo Valentia.

L'Amministrazione, nel corso dell'appalto, si riserva la facoltà di effettuare variazioni sull'organizzazione del servizio, sull'individuazione delle fermate effettuare in base ad esigenze scolastiche, senza che l'appaltatore possa vantare alcun diritto.

## **ART. 5**

Tutti gli obblighi e gli oneri previdenziali, assicurativi ed antinfortunistici del conducente dello scuolabus sono a carico dell'appaltatore il quale ne è il solo responsabile.

L'impresa aggiudicataria è civilmente e penalmente responsabile dei danni causati nello svolgimento della propria attività a persone o cose anche per cause di forza maggiore; l'Amministrazione Comunale è sollevata da ogni e qualsiasi responsabilità.

L'impresa si obbliga ad usare speciale prudenza e diligenza nella condotta della guida e nelle fasi di salita dei bambini sugli scuolabus e della loro discesa, assicurando che anche tali operazioni si svolgano senza pericoli per la loro incolumità, provvedendo a tal fine ad adottare tutte le misure di sicurezza necessarie in conformità alle disposizioni di legge vigenti in materia. Per le responsabilità dell'appaltatore si richiama l'art. 1681 del C.C. precisando che si debbano considerare avvenuti durante il viaggio anche i sinistri che colpiscano la persona durante le operazioni preparatorie o accessorie in genere al trasporto, durante le soste e le fermate.

## **ART. 6**

Il pagamento del corrispettivo all'impresa, dedotte le eventuali penalità in cui la medesima fosse incorsa, avverrà dietro presentazione di regolare fattura. Il pagamento verrà effettuato secondo le disposizioni di legge in materia di contabilità degli Enti Locali, previa verifica della regolarità contributiva della ditta appaltatrice.

## **ART. 7**

A garanzia dell'esatta esecuzione degli obblighi contrattuali, l'appaltatore dovrà costituire un deposito cauzionale in numerario o in Titoli di Stato o garantiti dallo Stato, o da fidejussioni bancaria o da polizza assicurativa ai sensi delle vigenti norme pari al 10% (dieci per cento) dell'importo contrattuale. La stessa dovrà essere corrisposta ai sensi dell'art. 103 del D.Lgs. n. 50/2016.

La cauzione resta vincolata fino alla scadenza del contratto o comunque fino alla risoluzione di eventuali controversie o contestazioni.

Eventuali spese di contratto, bolli, registrazioni, accessori e conseguenti saranno a carico dell'aggiudicatario.

## **ART. 8**

L'aggiudicazione avverrà mediante procedura aperta, ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. n. 50/2016. Il criterio di aggiudicazione è quello del criterio del prezzo più basso, disciplinato dall'art.95, comma 4 lett. c) del D.Lgs. n. 50/2016.

Sono escluse offerte in aumento.

La partecipazione alla gara, da parte delle ditte concorrenti, comporta la piena ed incondizionata accettazione di tutte le disposizioni contenute nel bando e nel capitolato d'appalto.

Si provvederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta ritenuta valida. In caso di offerte uguali si procederà per sorteggio.

L'Impresa aggiudicataria dovrà dimostrare, prima della stipulazione del contratto, di possedere i requisiti necessari per l'espletamento del servizio, dichiarati in sede di gara, tramite presentazione della relativa documentazione.

## **ART. 9**

L'appaltatore è personalmente responsabile, sul piano civile e penale, dell'inosservanza di tutte le prescrizioni, obblighi e modalità stabiliti dal vigente Codice della Strada in merito alle necessarie e opportune misure cautelari, all'incolumità della circolazione e quanto inerente.

## **ART. 10**

E' assolutamente proibito all'aggiudicatario di subappaltare il servizio o comunque cedere il contratto, pena l'immediata risoluzione del contratto e dell'incameramento della cauzione e del risarcimento danni.

## **ART. 11**

Qualora si verificassero da parte della Ditta appaltatrice inadempienze tali da rendere insoddisfacente il servizio, l'Amministrazione Comunale potrà, mediante semplice dichiarazione stragiudiziale intimata a mezzo di raccomandata A/R, risolvere il contratto anche prima della scadenza, procedendo nei confronti della Ditta appaltatrice, alla determinazione dei danni eventualmente sofferti, rivalendosi con l'incameramento della cauzione e, ove, ciò non bastasse, agendo per il pieno risarcimento dei danni subiti. Le inadempienze possono brevemente essere così riassunte:

- a) omissione a provvedere all'espletamento del servizio, salvo i casi di forza maggiore debitamente documentati;
- b) cessioni ad altri dei diritti ed obblighi inerenti il presente Capitolato;
- e) infrazioni contrattuali debitamente accertate e notificate la cui frequenza sia tale da non garantire il buon andamento del servizio.

Qualora la Ditta dovesse rescindere il contratto prima della scadenza prevista, senza giustificato motivo, l'Amministrazione sarà tenuta a rivalersi su tutto il deposito cauzionale definitivo, a titolo di risarcimento danni, oltre agli eventuali maggiori danni riscontrati.

Sarà inoltre addebitata alla Ditta appaltatrice la maggiore spesa derivante dall'assegnazione del servizio ad altre Ditte concorrenti a titolo di risarcimento danni.

## **ART. 12**

L'aggiudicatario, prima di iniziare il servizio ed ogni qualvolta effettui una modificazione in tal senso, deve depositare presso gli uffici comunali il nominativo dell'autista adibito al servizio. Qualsiasi modifica al mezzo utilizzato per il servizio deve essere comunicata al Comune, che si riserva, quando ne sia il caso, di far sottoporre l'autoveicolo a nuove visite e prova da parte dell'Ufficio Provinciale M.C.T.C, competente.

La ditta appaltatrice è tenuta a comunicare tempestivamente tutti gli incidenti verificatisi, anche quando nessun danno si sia verificato. Qualora detti incidenti siano riconducibili alla responsabilità del conducente, la ditta appaltatrice deve comunicare all'Amministrazione i provvedimenti adottati nei suoi confronti.

L'appaltatore assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari ai sensi dell'art.3, 136\2010, assumendosi tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari ed in particolare si impegna ad utilizzare un conto corrente bancario o postale dedicato alle commesse pubbliche, nonché a comunicare tempestivamente ogni eventuale modifica dei medesimi.

Sono altresì a carico della ditta appaltatrice gli oneri per gli eventuali servizi sostitutivi dei mezzi nonché tutte le spese necessarie per la regolare e completa attuazione del servizio.

## **ART. 13**

L'Ente appaltante si riserva la facoltà di:

- a) effettuare a mezzo di proprio rappresentante, in qualsiasi momento, a proprio insindacabile giudizio, i controlli e le ispezioni sul servizio svolto, al fine di accertare: l'idoneità del personale posto alla guida degli automezzi, il rispetto delle disposizioni in merito al numero di corse giornaliere da effettuare, al

- numero di utenti trasportati, la corrispondenza dei nominativi con quelli forniti all'Amministrazione, il rispetto degli orari e dei percorsi;
- b) impartire direttive all'appaltatore in ordine allo svolgimento del servizio;
  - e) richiedere all'appaltatore di adottare opportuni provvedimenti nei confronti del personale dipendente dallo stesso, per il quale siano stati rilevati comprovati motivi di non idoneità al servizio, ciò avverrà in contraddittorio fra le parti.

Eventuali carenze rilevate da tecnici comunali preposti al controllo saranno segnalate per iscritto all'appaltatore che dovrà provvedere ad integrazioni e/o sostituzioni, in difetto, ricorreranno le ipotesi di cui all'art. 32 .

#### **ART. 14**

L'Amministrazione Comunale si riserva la facoltà, in caso di sopravvenute esigenze di interesse pubblico, di recedere in ogni momento dal contratto.

#### **ART. 15**

Le controversie che dovessero insorgere in ordine all'esecuzione del contratto di cui al presente Capitolato verranno deferite all'Autorità giudiziaria ordinaria.

#### **ART. 16**

La ditta appaltatrice si obbliga al rispetto alle disposizioni in materia di privacy di cui al D.Lgs. 30 giugno 2003 n. 196.

#### **ART. 17**

Per quanto non espressamente previsto nel presente Capitolato Speciale, si fa rinvio alle disposizioni di legge e regolamenti vigenti in materia, nonché alle disposizioni contenute nel Codice Civile.