# Convenzione

**per il ripristino delle condizioni di sicurezza e viabilità post incidente,**
**mediante *"pulitura ed eventuale manutenzione straordinaria della piattaforma stradale e sue pertinenze":* interventi eseguiti in situazioni di emergenza**
***e servizio di rimozione dei veicoli abbandonati***

***Tra***

II Comune di Vibo Valentia, con sede in Piazza Martiri di Ungheria, partita iva 00302030796, rappresentato nel presente atto dal dr. Filippo NESCI n.q. di Comandante della Polizia municipale, domiciliato per questo atto, presso il Comando della PM sito in vibo Valentia al viale Ferrovie Calabro Lucane, che qui interviene e stipula per nome e conto e nell'interesse del Comune di Vibo Valentia, che d'ora in poi per brevità verrà chiamato anche "ENTE",

_____, con sede in Via _____ Capitale sociale € _____, CF e Partita I.V.A. n. _____, numero di iscrizione al Registro delle Imprese di _____ n. _____, rappresentata nel presente atto dal _____, domiciliato presso _____ che d'ora in poi per brevità verrà chiamata anche **"SOCIETÀ"',**

***Premesso***

1. che l'Ente, come previsto dal Titolo II del Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992 - *"Codice della Strada" - e* in particolare dall'art. 14 che disciplina la responsabilità dell'Ente proprietario o gestore dell'infrastruttura stradale, deve provvedere a ripristinare, nel minor tempo possibile, le condizioni di viabilità e sicurezza dell'area interessata da incidenti, nonché assicurare il ripristino dello stato dei luoghi così come disposto dall'art. 211 del medesimo Decreto. Nell'eventualità che da tali incidenti derivi la presenza sulla piattaforma stradale di residui, materiali o liquidi, sostituenti condizioni di pericolo per la fluidità del traffico, per la salvaguardia ambientale, per la tutela della salute pubblica, occorre procedervi con solerzia all'eliminazione, per consentire la riapertura al traffico;
2. che l'Ente è tenuto a ottemperare ai principi generali dettati dall'articolo 1 del Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992 - Codice della Strada - ovvero *"La sicurezza delle persone, nella*

*circolazione stradale, rientra tra le finalità primarie di ordine sociale ed economico perseguite dallo Stato";*

3. che l'attività di ripristino post incidente deve essere eseguita nel pieno rispetto delle norme contenute nel Decreto Legislativo n. 152 del 03 aprile 2006 - Codice dell'Ambiente – più specificamente: l'art. 192 sancisce che *"....l'abbandono e il deposito incontrollati di rifiuti sul suolo e nel suolo sono vietati";* l'art. 256 *"...vieta la gestione dei rifiuti in mancanza delle prescritte procedure di abilitazione";* l'art. 239 in applicazione al principio *chi inquina paga* e in armonia con la legislazione comunitaria, introduce le norme che governano procedure, modalità e requisiti necessari per il corretto disinquinamento delle aree contaminate;
4. che la Giunta municipale, per garantire gli adempimenti citati e in relazione all'obbligo di ripristino dello stato dei luoghi, di cui all'art. 211 del Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992 - Codice della Strada – con deliberazione n. 262 del 2 ottobre 2017, pubblicata in pari data e dichiarata immediatamente esecutiva ha disposto la predisposizione di apposita Convenzione per l'affidamento del servizio in parola e senza esclusività, oltre che senza oneri per l'Ente, a cura del Comandante della Polizia municipale, delegando a questi la predisposizione degli atti propedeutici;

***Considerato***

a) che la Società _____, ha richiesto di effettuare il servizio di ripristino post incidente teso a garantire la sicurezza viaria e la salvaguardia ambientale al fine di favorire l'affidamento del servizio di ripristino nel rispetto delle prescrizioni legislative e dei principi di economicità degli Enti;

b) che XXXXXXXXXXX è una società operante nel settore del ripristino e bonifica stradale post incidente, attraverso un'organizzazione operativa composta da personale specializzato, in grado di individuare tempestivamente attraverso software specifici i punti interessati da sinistri stradali garantendo così il coordinamento operativo, nel rigoroso rispetto del complesso normativo vigente, per l'attività di *"pulitura della piattaforma stradale"* eseguita dagli operatori territorialmente decentrati;

e) che XXXXXXXX - allo scopo di garantire la massima efficienza ed efficacia degli interventi, con l'applicazione dei protocolli operativi all'uopo elaborati - provvede alla formazione professionale del personale operativo;

d) che XXXXXXXXXX opera in base a procedure di gestione facenti parte di un sistema informatizzato e che il complesso operativo è pertanto caratterizzato da specificità proprie e

risulta perfettamente allineato al quadro normativo sia per quanto concerne la sicurezza stradale che per la tutela ambientale;

e) che XXXXXXXXXXX, in virtù della specializzazione acquisita nel settore del ripristino delle condizioni di sicurezza "post incidente" stradale, è disponibile ad assumere l'esecuzione delle attività indicate al successivo Articolo 1, "Oggetto della Convenzione: elenco tipologia degli interventi", entro 60 giorni dalla sottoscrizione del presente atto, tempo tecnico per l'organizzazione del servizio,

tutto ciò premesso, da considerarsi a ogni effetto di legge parte integrante e sostanziale del presente accordo,

***le Parti convengono e stipulano quanto segue:***

**Articolo 1**

*Accordo ed oggetto della convenzione*

1. **Il "Comune di Vibo Valentia"** concede a **"XXXXXXXXXXX",** che accetta, su tutta la rete stradale di pertinenza dell'Ente, non in esclusiva, il servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegra delle matrici ambientali, post incidente stradale, mediante *"pulitura della piattaforma stradale e delle sue pertinenze";*
2. La struttura operativa di Società è tenuta a espletare le attività di propria competenza sulle tipologie di intervento di seguito elencate:
   - **a)** ***"interventi standard"*** che vengono attivati su richiesta telefonica alla Centrale operativa da parte dei soggetti indicati nel successivo Articolo 2, *"Modalità di intervento"*. Le tipologie di intervento che rientrano in questa classe sono:
     - a) ripristino delle condizioni di sicurezza e viabilità post incidente, mediante *"pulitura ed eventuale manutenzione straordinaria della piattaforma stradale e sue pertinenze"*, consistente nell'aspirazione dei liquidi inquinanti sversati di dotazione funzionale dei veicoli coinvolti (lubrificanti, carburanti, refrigeranti, ecc.), nel recupero dei detriti solidi, non biodegradabili, dispersi e relativi all'equipaggiamento dei veicoli stessi (frammenti di vetro, pezzi di plastica, lamiera, metallo, ecc.);
     - b) recupero di materiale trasportato e disperso a seguito di incidente;
   - **b)** ***"interventi straordinari"*** privi dell'individuazione del veicolo il cui conducente abbia causato l'evento e, quindi, della possibilità per Società di recuperare i costi dalle Compagnie di assicurazione.

   La Società s'impegna a eseguire gli interventi relativi a sversamenti di liquidi inquinanti di dotazione funzionale del veicolo anche nel caso in cui il conducente sia rimasto sconosciuto, in quanto verrebbe a determinarsi una situazione di grave e occulto pericolo, perché non avvistabile, né prevedibile e, come tale, costituente vera e propria insidia o trabocchetto, sollevando così l'Ente da responsabilità di ogni ordine e grado poste a carico della stessa da

precise e vincolanti norme di Legge (artt. 14 e 211 del *"Codice della Strada" e* art. 192 del D.Lgs. n. 152/2006 *"Codice dell'Ambiente").*

Rimane comunque inteso che nessun costo sarà addebitato all'Ente, rimanendo così l'onere a totale carico di Società, nel caso in cui i costi per la realizzazione dell'intervento non siano recuperabili dalle Compagnie di Assicurazione.

**Articolo 2**

*Modalità di intervento*

1. Gli interventi di Società potranno essere richiesti dalla Polizia municipale e/o dagli altri Organi istituzionalmente presente sul territorio (ad esempio Carabinieri, Polizia Stradale, Vigili del Fuoco), ovvero dal personale dell'Ente, attraverso comunicazione telefonica al numero verde della **Centrale Operativa** di Società, tel XXXXX (in servizio 24 ore su 24, per 365 giorni l'anno), che dovrà garantire tempi di risposta non superiori a minuti uno per almeno il 90% delle chiamate.
2. Detta Centrale provvedere ad attivare, alla ricezione della richiesta telefonica, le proprie strutture operative più vicino per consentire il rapido intervento di ripristino delle condizioni di sicurezza.

**Articolo 3**

*Tempi di intervento*

1. Considerate le finalità cui il servizio di ripristino della viabilità e della sicurezza stradale mediante *"pulitura ed eventuale manutenzione straordinaria della piattaforma stradale" è* preordinato, i tempi d'intervento sono convenuti come di seguito:
   - 30 minuti per i giorni feriali dalle ore 6:00 alle 22:00, sabato escluso;
   - 45 minuti per tutti i giorni dalle ore 22:00 alle 6:00, festivi e sabato dalle ore 00:00 alle 24:00.
2. Ciascun intervento delle strutture operative di Società per il ripristino delle condizioni di viabilità e sicurezza dell'area interessata da incidenti comportanti la presenza sulla piattaforma stradale di residui e/o di materiali trasportati o di condizioni di pericolo per la fluidità del traffico, dell'ambiente, potrà essere posto sotto il coordinamento operativo degli Organi Istituzionali presenti sul luogo del sinistro.

**Articolo 4**

*Modalità di svolgimento delle attività*

1. Le strutture operative di Società svolgeranno le operazioni di *"pulitura ed eventuale manutenzione straordinaria della piattaforma stradale originata da incidenti o avarie dei veicoli"*, con interventi di ripristino delle condizioni di sicurezza e viabilità, mediante:
   a) *"pulitura"* del manto stradale, consistente nell'aspirazione e/o assorbimento dei liquidi inquinanti sversati di dotazione funzionale dei veicoli coinvolti, recupero dei detriti solidi, non biodegradabili, dispersi e relativi all'equipaggiamento dei veicoli stessi;
   b) *"lavaggio"* della pavimentazione con soluzione di acqua e "tensioattivo ecologico" e/o "disgregatore molecolare biologico" della catena molecolare degli idrocarburi;

e) *"aspirazione"* dell'emulsione risultante ed eventuale lavaggio finale.

2. In base all'iter procedurale sopra delineato, il successivo "deposito temporaneo" e "conferimento" dei materiali liquidi e/o solidi asportati dal luogo del sinistro, Società garantisce il rigoroso rispetto delle vigenti normative di cui al D.Lgs. 152/2006 Testo Unico sull'Ambiente. In particolare, degli articoli 230, primo comma, in tema di determinazione del "luogo di produzione" dei rifiuti derivanti dai materiali asportati, confermato dall'art. 266, quarto comma, e 210, quinto comma, del medesimo Decreto Legislativo, in tema di "obblighi di registrazione" per deposito temporaneo.
3. Società si impegna a realizzare tutti gli interventi previsti nella presente "Convenzione" nel pieno rispetto delle normative in termini di sicurezza stradale, tutela ambientale e sicurezza sul lavoro di cui al D.Lgs. n. 626 del 19 settembre 1994, al D.Lgs. n. 81 del 9 aprile 2008 e loro modifiche e integrazioni, garantendo altresì l'utilizzo di materiali a norma di legge.
4. Secondo quanto previsto dall'art. 37 del Codice della Strada, dal relativo Regolamento e dalla Direttiva del Ministero dei LL.PP. del 24 maggio 1999, il personale addetto alle operazioni in strada dovrà essere dotato di vestiario che lo renda visibile anche in condizioni di scarsa visibilità e in possesso di tutte le dotazioni di sicurezza previste dal D.Lgs. 626/1994 e dal D.Lgs. 81/2008 e loro modifiche e integrazioni. Società garantisce, altresì, l'allestimento di adeguata segnaletica di cantiere in occasione di ciascun intervento;
5. La tipologia degli indumenti e le caratteristiche dei materiali dovranno essere conformi al D.M. del 9.6.1995.
6. La formazione del personale sarà curata e gestita da Società e attraverso apposite sessioni mirate all'attività di:
   a) ripristino della viabilità con *"pulitura ed eventuale manutenzione straordinaria"* dell'area tramite aspirazione e/o assorbimento dei liquidi inquinanti "sversati", recupero dei detriti, loro trasporto e conferimento alle Strutture autorizzate per il trattamento a norma di Legge;
   b) spegnimento e trattamento degli incendi (rischio medio) relativi ai veicoli o alle pertinenze stradali.
7. La formazione, in particolare, dovrà riguardare:
   a) norme di sicurezza per gli interventi operativi in presenza di traffico;
   b) tecniche e modalità di intervento per la *"pulitura ed eventuale manutenzione straordinaria"* dell'area interessata dall'incidente, con aspirazione/asportazione dalla sede stradale di ogni tipo di sostanza, liquido inquinante, detrito solido o pulverulento;
   e) importanza, ai fini della sicurezza della circolazione, dello sgombero tempestivo della piattaforma stradale.
8. La Società s'impegna, qualora l'addetto intervenuto sul posto riscontri, in assenza dell'Organo Istituzionale, ovvero del personale dell'Ente, danni cagionati alle strutture stradali, a far sì che questi ne dia comunicazione immediata alla Società, per il successivo inoltro dell'informazione all'Amministrazione dell'Ente.

9. In caso d'intervento "a vuoto", vale a dire su incidente privo di sversamento e/o di detriti solidi dispersi, nulla sarà addebitato all'Ente, alle Compagnie di assicurazione, oppure al cittadino.

**Articolo 5**

*Condizioni economiche del servizio e delega a operare per conto dell'Ente*

1. L'Ente si impegna a cedere, a favore di Società, i crediti vantati nei confronti delle Compagnie di assicurazione garanti dei danneggiamenti.
2. Il Comune di Vibo Valentia, in qualità di Ente concessionario dell'arteria stradale danneggiata dall'incidente, delega e autorizza la Società a intraprendere ogni più opportuna azione nei confronti del responsabile del sinistro ex art. 2054 Codice Civile, a denunciare alla Compagnia di Assicurazione detto sinistro, a trattarne la liquidazione, a incassare e a sottoscrivere i relativi atti di quietanza in proprio, trattenendo quindi l'indennizzo corrisposto per l'attività eseguita per il ripristino delle condizioni di sicurezza dell'area dell'incidente.

**Articolo 6**

*Incombenze a carico dell'Ente e casistica d'intervento*

1. L'Ente proprietario della strada formulerà alle Forze dell'Ordine intervenute sul luogo del sinistro, una richiesta dei dati non sensibili relativi all'evento e ai veicoli interessati, ove non sia stato possibile raccogliere la firma degli Agenti presenti sul *modulo a compilazione facilitata,* redatto dall'operatore intervenuto.
2. In carenza della richiesta dei dati di cui sopra, XXXXXXXX è legittimata a presentare richiesta dei dati stessi, via fax o e-mail, direttamente alle Forze dell'Ordine intervenute, in relazione allo specifico impegno assunto dall'Ente medesimo con la sottoscrizione della presente Convenzione.
3. Per garantire il puntuale adempimento di quanto stabilito nella presente "Convenzione", l'Ente si impegna, inoltre, a emanare specifiche direttive al proprio "Settore Viabilità", al relativo personale dipendente e a tutte le Forze dell'Ordine Istituzionali che operano sulla rete viaria di propria competenza, allo scopo di rendere note le procedure sopra citate, precisando che al verificarsi di incidenti stradali compromettenti la sicurezza viaria e la tutela ambientale, sono tenuti ad attivare il servizio di ripristino post incidente, mediante chiamata al numero verde XXXXXXXXXXXXX.
4. Le Parti concordano che ogniqualvolta a seguito di incidente stradale abbia a verificarsi sversamento di liquidi inquinanti di dotazione funzionale dei veicoli coinvolti (lubrificanti, carburanti, refrigeranti, ecc.) e/o dispersione di detriti solidi, non biodegradabili, relativi all'equipaggiamento dei veicoli stessi (frammenti di vetro, pezzi di plastica, metallo, residui di carrozzeria, ecc.), dovrà essere immediatamente attivata la struttura operativa di XXXXXX, che procederà al ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e alla reintegra delle matrici ambientali compromesse, con professionalità e senza costi per l'Ente proprietario della strada e per il cittadino, in quanto addebitati alla Compagnia di assicurazione.

**Articolo 7**

*Assunzione di responsabilità da parte di Società e garanzie offerte*

1. Società, allo scopo di garantire che gli interventi vengano eseguiti in base agli specifici protocolli operativi, che assicurano condizioni di sicurezza per la circolazione e per l'ambiente, ha stipulato una polizza assicurativa di Cinque milioni di euro per sinistro (persona, animali o cose), a copertura della responsabilità civile verso terzi, per danni derivanti dal mancato puntuale ripristino delle condizioni di sicurezza.
2. La polizza garantisce sia le fasi di esecuzione dell'intervento, sia nel periodo successivo l'assenza - sul manto stradale trattato con l'intervento di *"pulitura ed eventuale manutenzione straordinaria"* - di particelle residue di liquidi inquinanti (lubrificanti, carburanti, refrigeranti, ecc.) o di detriti solidi, non biodegradabili, dispersi (frammenti di vetro, pezzi di plastica, lamiera, metallo, ecc.).
3. Società è in possesso delle certificazioni di conformità agli standards UNI EN ISO 9001/2000 (Certificazione Organizzazione e Qualità aziendale, nonché i servizi di Centrale Operativa), UNI EN ISO 14001/2004 (Certificazione di Sistemi di Gestione Ambientale), OHSAS 18001/1999 (Sistemi di Gestione della Sicurezza e della Salute dei Lavoratori), UNI 39001/2016 (Road Traffic Safety Management System - Sistema di Gestione per la Sicurezza Stradale). Società è iscritta all'Albo Gestori Ambientali e al S.I.S.T.R.I. per la gestione e tracciabilità del rifiuto.

**Articolo 8**

*Caratteristiche dei veicoli in dotazione e pianificazione di incontri periodici*

1. Tutti i mezzi in dotazione a Società o che, comunque, saranno integrati per l'espletamento delle attività, debbono rispondere ai seguenti requisiti:
   a) essere equipaggiati per le specifiche esigenze operative del servizio, possedere le caratteristiche e gli accorgimenti tecnici, debitamente omologati, al fine di consentire lo svolgimento dell'attività lavorativa in condizioni di sicurezza per persone e cose;
   b) essere posti a disposizione per l'esecuzione delle prestazioni di cui alla presente Convenzione. Ciascuna postazione deve disporre di almeno un mezzo polifunzionale *("carro/mezzo polifunzionale")* attrezzato per gli "interventi standard" per il ripristino delle condizioni di sicurezza della circolazione post incidente;
   e) essere equipaggiati con speciali attrezzature tra cui almeno:

1) kit operativi finalizzati a rendere più veloce possibile l'intervento di *"pulitura ed eventuale manutenzione straordinaria della piattaforma stradale e sue pertinenze"* interessate da incidente;
2) apparecchiature professionali ad elevato potere aspirante;
3) idropulitrice con lancia a pressione di soluzione di acqua e *"tensioattivo ecologico" e/o "disgregatore molecolare ecologico";*
4) sistema di illuminazione del teatro operativo;
5) essere conformi alle vigenti prescrizioni di legge;
6) essere uniformemente colorati e recare sugli sportelli il logo di Società.

   d) Entro e non oltre 60 giorni dalla sottoscrizione della presente Convenzione, Società

metterà a disposizione almeno un *"mezzo/carro polifunzionale"* per ogni postazione operativa;

e) Per la rete stradale ad elevato traffico, potranno essere impiegati anche altri mezzi (denominati "*top truck polifunzionali")* che disporranno, oltre che delle apparecchiature in dotazione ai *"mezzi/carri polifunzionali"*, anche di kit di intervento per materiali e sostanze inquinanti (sacca ADR).

2. Società si impegna a fornire all'Ente:

a) la mappatura della localizzazione dei *"veicoli polifunzionali"*, identificabili per colore e marchio e operanti sulla rete stradale di competenza;

b) in base alla mappatura di cui al punto che precede, il software per la gestione dell'attribuzione degli interventi tra le varie unità di intervento insistenti sul territorio;

e) le indicazioni circa l'ufficio e/o il responsabile competente alla gestione del servizio. L'ufficio e/o il responsabile gestiranno i rapporti organizzativi con l'Ente, intendendosi come tali, a titolo esemplificativo e non esaustivo: richieste particolari dell'Ente o degli Organi Istituzionali; chiarimenti su eventuali disservizi nei rapporti con la Centrale operativa, ecc.

3. Le Parti concordano di programmare incontri periodici per l'analisi congiunta del complesso delle attività svolte dagli operatori di Società, allo scopo di verificare qualità e quantità degli interventi, per poter introdurre eventuali miglioramenti o per attivare altri servizi di reciproco interesse.

Società s'impegna a fornire all'Ente, con cadenza bimestrale, un report con il riepilogo degli interventi effettuati nei due mesi precedenti, contenente i seguenti dati:

- punto di ripristino della sicurezza della circolazione (strada, progressiva chilometrica e direzione];
- soggetto che ha attivato l'intervento (operatore dell'Ente, Forza di polizia, ecc.);
- ora di arrivo sul luogo dell'intervento degli operatori di Società;
- tipo e targa del/dei veicoli coinvolto/i nel sinistro;
- ora di termine dell'intervento;
- motivo della richiesta di intervento (avaria, incidente, perdita del carico, altro];
- tipo di intervento effettuato (messa in sicurezza della sede stradale con aspirazione liquidi inquinanti, recupero detriti solidi/materiale disperso, ecc.).

## Articolo 9

*Accesso alla documentazione relativa agli interventi*

XXXXXXXXX, nell'ottica di offrire la massima trasparenza all'attività svolta, assicura all'Ente firmatario della presente convenzione la possibilità di consultare, con accesso riservato al portale dedicato, tutta la documentazione da noi raccolta ed elaborata per la corretta gestione degli interventi di ripristino realizzati sulla rete stradale dell'Ente convenzionato.

## Articolo 10

*Servizi aggiuntivi gratuiti*

La Società eseguirà il servizio di rimozione, trasporto, deposito con custodia, successiva demolizione, radiazione e cancellazione dal P.R.A. di veicoli a motore o rimorchi, rinvenuti dalla Polizia Municipale sul territorio del Comune, su aree pubbliche e proprie pertinenze, ove richiesto da chi ne abbia interesse, quando, per il loro stato o per altro fondato motivo, si possa ritenere che siano stati abbandonati e che, quindi, rientrino nell'ambito della specifica legislazione in materia.

Gli interventi della Società possono essere chiesti dai singoli operatori appartenenti al Corpo di Polizia Municipale, attraverso comunicazione telefonica, oppure a mezzo fax oppure tramite e-mail. La rimozione stessa avverrà, di norma, entro i primi sette giorni lavorativi successivi alla data della richiesta, inoltrata così come indicato al comma precedente. Al Comando del Corpo di Polizia Municipale spetta il coordinamento e il controllo del servizio affidato alla Società. L'attività di rimozione dei veicoli in evidente stato di abbandono avverrà oltre che in tempi rapidi, preferibilmente in orari tali da non ostacolare il regolare flusso del traffico.

**Articolo 11**

*Durata della "Convenzione"*

La presente "Convenzione" avrà la durata di anni tre a decorrere dalla data di sottoscrizione della presente, rinnovabile per pari durata agli stessi patti e condizioni.

**Articolo 12**

*Varie*

1) Le premesse e gli allegati costituiscono parte integrante della presente Convenzione. Qualsiasi sua modifica dovrà avvenire con l'accordo delle Parti e in forma scritta;
2) Le Parti espressamente convengono che per qualsiasi controversia connessa all'interpretazione all'esecuzione, alla risoluzione della presente Convenzione sarà competente il Foro esclusivo di Vibo Valentia;
3} II trattamento dei dati personali avviene nel rispetto delle norme legislative e regolamentari applicabili.

Letto, confermato e sottoscritto in XXX pagine fin qui scritte

***COMUNE DI VIBO VALENTIA*** ***XXXXXXXXXXXX***